URSUS

Informator nr 5 (135) *Grudzień 1981 r.*

Ciągniki Ursus C-355, C-355M i C-360

Koło kierownicy

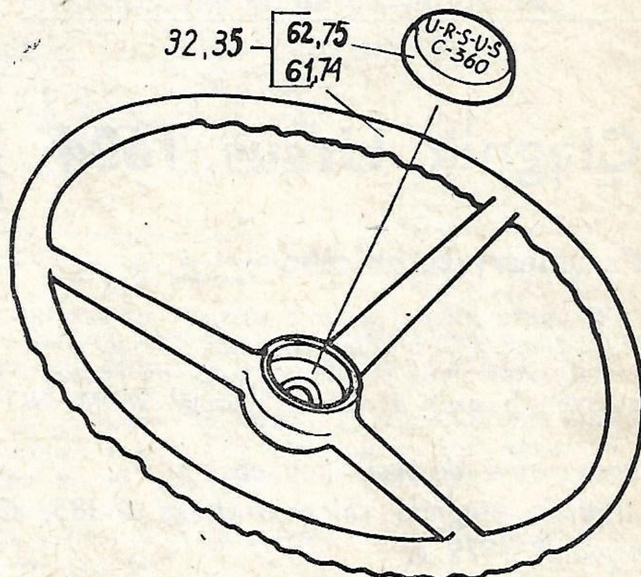
Do ciągników Ursus C-355, C-355M i C-360 wprowadzono z dniem 1.VII 1981 r. na części zamienne kompletne koło kierownicy o nr katalogowym 0046/63-515/0 (rys. 1). Komplet ten składa się z koła kierownicy o numerze katalogowym 0046/63-516/0 i pokrywy kompletnej o numerze katalogowym 1870806 M1. Połączenie koła z kolumną kierownicy nie uległo zmianie.

Tablica 37
ZESPÓŁ 0046/63-500/0
MECHANIZM KIEROWNICZY (do nr ciągnika 167999)

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
35	0046/63-515/0	Koło kierownicy kompletne (zastępuje kołko nr 0046/43-513/0)	1
74	0049/63-516/0	Koło kierownicy	1
77	1870806 M1	Pokrywa kompletna	1

Tablica 37/1
ZESPÓŁ 0046/63-500/0
MECHANIZM KIEROWNICZY (od nr ciągnika 168000)

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
32	0046/63-515/0	Koło kierownicy kompletne (zastępuje koło o nr 0046/43-513/0)	1
61	0046/63 516/0	Koło kierownicy	1
62	1870806 M1	Pokrywa kompletna	1



RYS. 1. **Koło kierownicy: rysunek jest wspólny dla tablicy 37 i 37/1, pozycje 35, 74 i 75 odnoszą się do tablicy 37, a pozycje 32, 61 i 62 — do tablicy 37/1**

Koła kierownicy o nr katalogowym 0046/43-513/0 nie można zamawiać na części zamienne. W związku z tym w katalogu części ciągn.ka Ursus C-355, C-355M, C-360, wydanie 1978 r., wprowadzono zmianę w tablicy 37 i 37/1.

Ciągniki Ursus C-385, C-385A, 1201 i 1204

Ogrzewanie kabiny, instalacja elektryczna

W ciągnikach Ursus C-385, C-385A, 1201 i 1204 wprowadzono dwubiegowy wentylator, nr katalogowy 0089.371.901, z silnikiem o mocy 68 W w ogrzewaniu kabiny. Podajemy zmiany w tablicy 64, 66 i 69 katalogu części ciągnika rolniczego Ursus C-385, wydanie 1976 r., oraz w aneksie do tego katalogu, wydanie 1977 r.

Tablica 64
ZESPÓŁ 350
INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk				Uwagi
			C-385	C-385A	1201	1204	
41	0080.350.965	Wyłącznik wyciągany	1	1	1	1	A
41a	0083.350.902	Przełącznik ogrzewania	1	1	1	1	B

A — szt. 2 w ciągnikach Ursus C-385—do nr 30500, Ursus 385A — do nr 5000, Ursus 1201 — do nr 4000, Ursus 1204 — do nr 2500.
B — w ciągnikach Ursus C-385 — od nr 30501, Ursus C-385A — od nr 5001, Ursus 1201 — od nr 4001, Ursus 1204 — od nr 2501.

Tablica 66
ZESPÓŁ 350
INSTALACJA ELEKTRYCZNA, PRZEWODY

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk				Uwagi
			C-385	C-385A	1201	1204	
—	0080.350.530	Wiązka przewodów wyłączników wyciąganych	1	1	1	1	A
—	0086.350.140	Wiązka przewodów wyłączników	1	1	1	1	B

A — w ciągnikach Ursus C-385 — do nr 30500, Ursus C-385A — do nr 5000, Ursus 1201 — do nr 4000, Ursus 1204 — do nr 2500.
B — w ciągnikach Ursus C-385 — od nr 30501, Ursus C-385A — od nr 5001, Ursus 1201 — od nr 4001, Ursus 1204 — od nr 2501.

Tablica 69
ZESPÓŁ 368
WYPOSAŻENIE KABINY

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk				Uwagi
			C-385	C-385A	1201	1204	
37	0080.368.171	Płytka	1	1	1	1	A
37a	0080.368.175	Płytka	1	1	1	1	B
38	0080.368.172	Tabliczka	1	1	1	1	A
38a	0080.368.176	Tabliczka	1	1	1	1	B

A — w ciągnikach Ursus C-385 — do nr 30500, Ursus C-385A — do nr 5000, Ursus 1201 — do nr 4000, Ursus 1204 — do nr 2500.
B — w ciągnikach Ursus C-385 — od nr 30501, Ursus C-385A — od nr 5001, Ursus 1201 — od nr 4001, Ursus 1204 — od nr 2501.

Ciągnik Ursus 1604

Parametry techniczne

W uaktualnionej normie zakładowej ZN-79/MPC-29/20.007015 dla ciągnika Ursus 1604 zostały zmienione prędkości jazdy na poszczególnych biegach i zależne obroty WOM. W związku z tym, zamieszczamy aneks nr 2, zmieniający dane, zawarte w instrukcji obsługi ciągników Ursus C-385, C-385A, 1002, 1004, 1201, 1204 i 1604, wydanie 1979 r.

Aneks nr 2 do instrukcji obsługi „Kołowe ciągniki rolnicze Ursus C-385, C-385A, 1002, 1004, 1201, 1204 i 1604", wydanie 1979 r.

W ciągniku Ursus 1604 zostały uaktualnione prędkości jazdy na poszczególnych biegach i zależne obroty WOM.

W związku z tym instrukcja obsługi w zakresie ciągnika Ursus 1604 zmienia się następująco.

Str. 22

W kolumnie 8 wprowadza się nowe wartości.

Teoretyczne prędkości jazdy na poszczególnych biegach przy liczbie obrotów silnika n_s = 2 200 obr./min., na standardowym ogumieniu kół tylnych (km/h) wynoszą:

- bez wzmacniacza momentu, z reduktorem: 1 bieg — 2,98 km/h, 2 bieg — 4,85 km/h, 3 bieg — 8,41 km/h; bez reduktora: 1 bieg — 9,33 km/h, 2 bieg — 15,20 km/h, 3 bieg — 25,50 km/h; biegi wsteczne: 1 bieg — 3,50 km/h, 2 bieg — 5,70 km/h, 3 bieg — 9,56 km/h;
- ze wzmacniaczem momentu, z reduktorem: 1 bieg — 2,22 km/h, 2 bieg — 3,62 km/h, 3 bieg — 6,08 km/h; bez reduktora: 1 bieg — 6,97 km/h, 2 bieg — 11,36 km/h, 3 bieg — 19,06 km/h; biegi wsteczne: 1 bieg — 2,61 km/h, 2 bieg — 4,26 km/h, 3 bieg — 7,14 km/h.

Str. 24

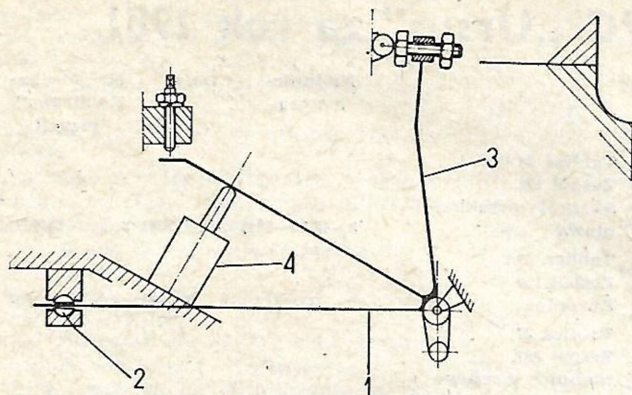
W kolumnie 8 wprowadza się nowe wartości.

Liczba obrotów WOM przy napędzie zależnym od skrzyni przekładniowej, przy liczbie obrotów silnika n_s = 2 200 obr./min. wynosi:

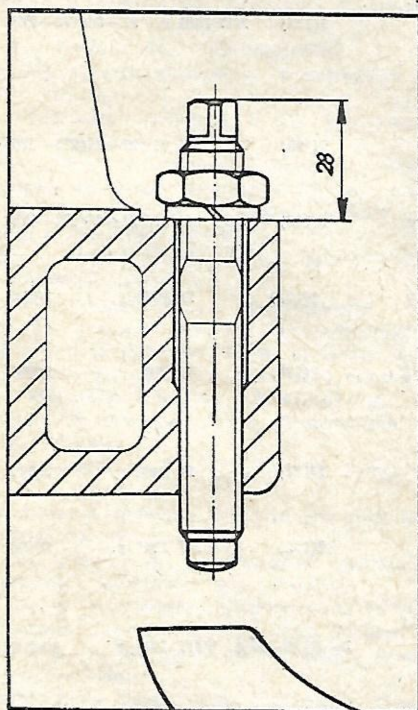
- bez wzmacniacza momentu, z reduktorem: 1 bieg — 281 obr./min., 2 bieg — 458 obr./min., 3 bieg — 768 obr./min.; biegi wsteczne: 1 bieg — 330 obr./min., 2 bieg — 538 obr./min., 3 bieg — 902 obr./min.;
- ze wzmacniaczem momentu, z reduktorem: 1 bieg — 210 obr./min., 2 bieg — 342 obr./min., 3 bieg — 574 obr./min.; biegi wsteczne: 1 bieg — 247 obr./min., 2 bieg — 402 obr./min., 3 bieg — 674 obr./min.

Miernik impulsów

W ciągnikach Ursus 1604 w mierniku impulsów zastosowana jest płaska sprężyna zwrotna *1* (rys. 1), która jednym końcem przymocowana jest do ramienia miernika sześcioma śrubami M14 × 65, a drugim końcem osadzona jest w przegubie kulistym *2*. Ramię miernika *3* połączone jest tłoczyskiem z cylindrem *4*, we wnętrzu którego znajdują się elementy tłumiące. Takie rozwiązanie pozwoliło na wyeliminowanie zewnętrznej sprężyny spiralnej tłumika drgań, stosowanej we wnętrzu obudowy tylnego mostu, i zwrotnej sprężyny zewnętrznej. Na ramieniu zderzaka wyeliminowano tłumiące sprężyny talerzowe. Wymienione elementy stosowane są w mierniku impulsów w ciągnikach Ursus C-385, C-385A, 1201 i 1204.



RYS. 1. Schemat miernika impulsów: 1 sprężyna płaska, 2 — przegub kulisty, 3 — ramię, 4 — cylinder

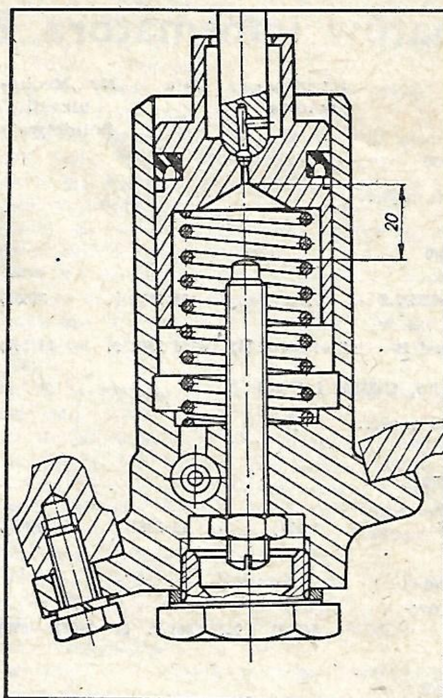


RYS. 2. Regulacja śruby zderzaka miernika impulsów

Rysunek 2 podaje wymiar regulacyjny zderzaka. Podczas regulacji trzeba sprawdzić długość wystającego końca śruby ponad obrobioną powierzchnię pod podkładkę sprężystą przeciwnakrętki. Długość ta powinna wynosić 28 mm.

Regulację skoku roboczego tłumika wykonuje się przy użyciu suwmiarki w sposób następujący:

- wkłada się głębokościomierz suwmiarki do otworu w cylindrze tłumika; noniusz suwmiarki trzeba zabezpieczyć śrubą tak, aby nie przesunął się względem linijki;
- odczytuje się wartość na podziałce suwmiarki; od wartości trzeba odliczyć 20 mm (rys. 3);
- na tak obliczoną odległość trzeba wkręcić nakrętkę na śrubę M12 i zabezpieczyć przeciwnakrętką pomocniczą;
- śrubę M12 z nakrętką trzeba wkręcić do otworu w cylindrze, a następnie dokręcić nakrętkę i przeciwnakrętkę.

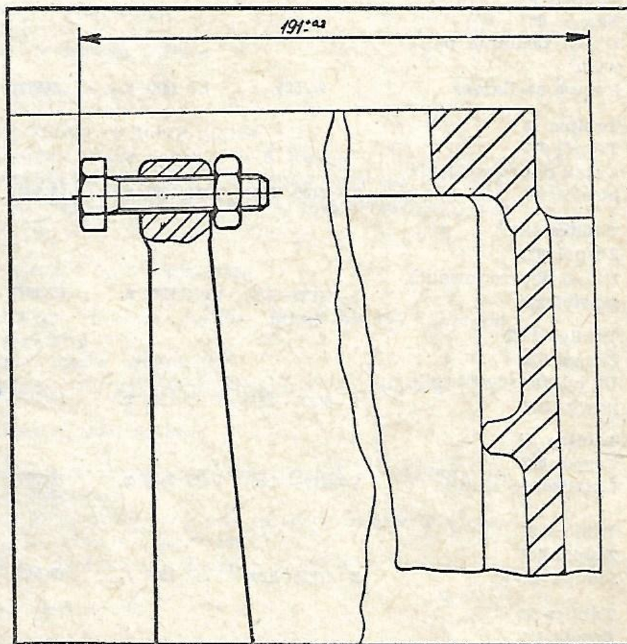


RYS. 3. Regulacja roboczego skoku tłumika miernika impulsów

Z kolei, regulację wstępnego napięcia ramienia przeprowadza się przy użyciu suwmiarki w w sposób następujący:

- nastawia się śrubę na ramieniu miernika impulsów tak, aby odległość górnej krawędzi łba śruby od zewnętrznej, obrobionej, tylnej płaszczyzny korpusu tylnego mostu odpowiadała nastawieniu na suwmiarce wynoszącym 191 mm (rys. 4);
- śrubę trzeba zabezpieczyć nakrętką.

Mierniki impulsów z płaską sprężyną zwrotną zastosowane są w ciągnikach Ursus 902, 904, 1002, 1004, 1212 i 1214.



RYS. 4. Regulacja wstępnego napięcia ramienia miernika impulsów

Zrzeszenie Przemysłu Ciągnikowego „Ursus", ul. Traktorzystów 10, 02-495 Warszawa, tel. 62-62-61 i 62-60-21

Spis tematów informatora ZPC „Ursus" za rok 1981

Ciągnik Ursus C-330

Zmiany w katalogu części:

	Nr informatora	Data	Nr „Mechanizacji Rolnictwa"
Tablica 19/1 Zespół 0042/15-200/0 Instalacja paliwa Filtr paliwa FD10RP1.3	1(131)	II 1981 r.	3(555)
Akumulator 3 SE 165 w wykonaniu standard B	3–4(133–134)	VIII 1981 r.	15(567)

Ciągniki Ursus C-355, C-355M i C-360

Zmiany w katalogu części:

	Nr informatora	Data	Nr „Mechanizacji Rolnictwa"
Tablica 15/1 Zespół 0046/40-800/0 Instalacja paliwa Filtr FVD10RP1.8	1(131)	II 1981 r.	3(555)
Tablica 37 Zespół 0046/63-500/0 Mechanizm kierowniczy	5(135)	XII 1981 r.	21–24(573–576)
Tablica 37/1 Zespół 0046/63-500/0 Mechanizm kierowniczy	5(135)	XII 1981 r.	21–24(573–576)
Akumulator 3 SE 165 w wykonaniu standard B	3–4(133–134)	VIII 1981 r.	15(567)

Ciągniki Ursus C-385, C-385A, 1201 i 1204

Zmiany w katalogu części:

	Nr informatora	Data	Nr „Mechanizacji Rolnictwa"
Tablica 1 i 1/1 Zespół 002 Kadłub silnika	3–4(133–134)	VIII 1981 r.	15(567)
Tablica 3/1 Zespół 004 Układ rozrządu	3–4(133–134)	VIII 1981 r.	15(567)
Tablica 7 i 7/1 Zespół 009 Układ zasilania paliwem Pompa wtryskowa	2(132)	IV 1981 r.	8(560)
Tablica 9 Zespół 009 Układ zasilania paliwem Pompa zasilająca	2(132)	IV 1981 r.	8(560)
Tablica 13 Zespół 012 Układ doprowadzenia powietrza	3–4(133–134)	VIII 1981 r.	15(567)
Tablica 13/1 Zespół 011 Układ doprowadzenia powietrza	3–4(133–134)	VIII 1981 r.	15(567)
Tablica 13/2 Zespół 011 Układ doprowadzenia powietrza	3–4(133–134)	VIII 1981 r.	15(567)
Tablica 14 Zespół 013 Chłodzenie silnika	3–4(133–134)	VIII 1981 r.	15(567)
Tablica 17 Zespół 017 Pompa wody	3–4(133–134)	VIII 1981 r.	15(567)
Tablica 23 Zespół 121 Skrzynia przekładniowa	3–4(133–134)	VIII 1981 r.	15(567)
Tablica 24 Zespół 121 Skrzynia przekładniowa	3–4(133–134)	VIII 1981 r.	15(567)
Tablica 30/2 Zespół 162 Zwolnice	1(131)	II 1981 r.	3(555)
Tablica 37 Zespół 227 Hamulce tarczowe nożne ze sterowaniem	3–4(133–134)	VIII 1981 r.	15(567)
Tablica 64 Zespół 350 Instalacja elektryczna	5(135)	XII 1981 r.	21–24(573–576)
Tablica 66 Zespół 350 Instalacja elektryczna Przewody	5(135)	XII 1981 r.	21–24(573–576)
Tablica 69 Zespół 368 Wyposażenie kabiny	5(135)	XII 1981 r.	21–24(573–576)
Tablica 71 Zespół 368 Wyposażenie kabiny	1(131)	II 1981 r.	3(555)
Tablica 72 Zespół 371 Ogrzewanie kabiny	1(131)	II 1981 r.	3(555)
Tablica 78/1 Zespół 407 Filtry i przewody obwodu I	1(131)	II 1981 r.	3(555)
Tablica 82/1 Zespół 420 Pompy zębate	2(132)	IV 1981 r.	8(560)
Tablica 85 Zespół 450 Trzypunktowy układ zawieszenia	3–4(133–134)	VIII 1981 r.	15(567)
Tablica 85/1 Zespół 450 Trzypunktowy układ zawieszenia	3–4(133–134)	VIII 1981 r.	15(567)
Tablica 85/2 Zespół 450 Trzypunktowy układ zawieszenia	3–4(133–134)	VIII 1981 r.	15(567)
Tablica 86 Zespół 451 Zaczep do przyczep dwuosiowych	3–4(133–134)	VIII 1981 r.	15(567)
Tablica 93 Zespół 170 Oś przednia z przekładnią główną	2(132)	IV 1981 r.	8(560)
Tablica 94 Zespół 170 Oś przednia z przekładnią główną	3–4(133–134)	VIII 1981 r.	15(567)
Tablica 95 Zespół 175 Zwolnice osi przedniej	2(132)	IV 1981 r.	8(560)

Ciągniki Ursus 1002, 1004 i 1604

Zmiany w katalogu części:

	Nr informatora	Data	Nr „Mechanizacji Rolnictwa"
Zasadnicze parametry konstrukcyjne	2(132)	IV 1981 r.	8(560)
Parametry techniczne	5(135)	XII 1981 r.	21–24(573–576)
Miernik impulsów	5(135)	XII 1981 r.	21–24(573–576)